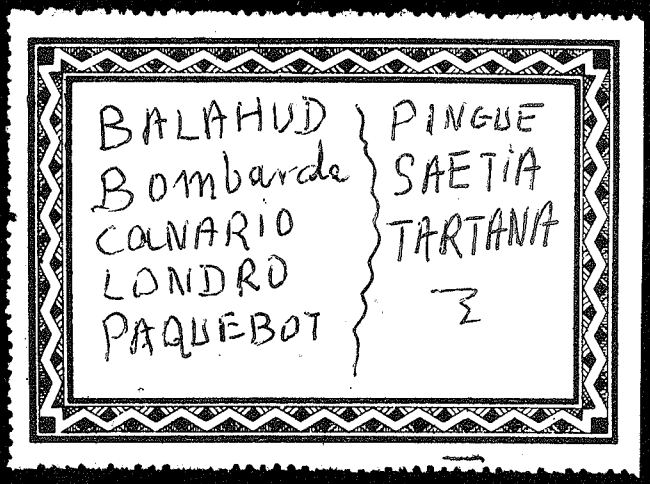
BALAHUD
Bombarde
CALNARIO
LONDRO
PAQUEBOT
PINGUE
SAETIA
TARTANA
3

NUESTRA Sra. DEL CARMEN
(a) EL ARROGANTE

Fo, 1

Balahúd cuyo porte es de 70 toneladas.

Trájose su asiento del folio 449 de la Lista anterior a esta número 54, que finalizó el 9 de julio de 1804 con arreglo al artículo primero, título IX de la actual Ordenanza de Matrículas.

Es su dueño José Cerdá, del folio 356 de la Lista de Patrones y Antonio Mataró, piloto de la Matrícula de Mataró.

En la Revista de Inspección General del año 1826 constó que este barco fué desguazado por inútil.

L I N D O
Fol. 2

Balahúd de porte 75 toneladas.

Trájose su asiento del fol. 478 de la Lista anterior a la actual, siendo sus dueños D. José y D. Frencisco Carbonell, hermanos, y Dn. Bononio Róura, de este comercio.

Patronea ultimante esta embarcación Agustín Carbonell, de la clase de Pilotos de Canet,

En la Revista de Inspección General de 1826 constó que este buque había naufragado.

(Hay una nota unida a este asiento que dice: "En el mes de Octubre de 1803 salimos de Barcelona para Veracruz en el Balahúd español Lindo.-Su Capitán Don José Cortils").

SANTO CRISTO DEL BUEN VIAJE
(a) La Buena Fé

Fol. 1

Bombarda de porte 50 toneladas poco más o menos.

Trájose este asiento del folio 521 de la Lista anterior a esta nº 54 que finalizó en 9 de Julio de 1804 con arreglo al artículo primero, título IX de la actual Ordenanza de Matrículas.

Es único dueño de esta embarcación D. Samuel Maning vecino y del comercio de esta plaza como con más detalle consta en el asiento de que procede.

Patronea este buque José Franco. Miralles, fol 268 de la Lista de Patrones.

En Revista de Inspección General de 1826 consta que este buque no existe.

SANTO CRISTO DEL GRAO

Fol. 2

Bombarda, antes laúd, de porte 35 toneladas.

Formóse este asiento el 22 de mayo de 1809 por haber presentado su único dueño Emeterio Ribera la Escritura de venta otorgada en esta Escribania de Marina el 20 de Junio de 1805 por Gregorio Sirera, de la Matrícula de Valencia y de la clase de Patrones, dueño e interesado en la embarcación, con poderes de los demás socios mediante permiso del Comandante de Marina del Tercio de Valencia "con quién no se ha podido "oficiar, para las anotaciones de ordenanzas, con motivo de las "actuales circunstancias".

Patronea interinamente esta embarcación Antonio Bell, del fol. 152 de inhábiles de esta capital.

En Revista de Inspección General de 1826, consta que este buque no existe.

VIRGEN DE LA MISERICORDIA

Fol. 3

Bombarda de 40 toneladas de porte.

Fué construída en el Astillero de Arenys de Mar en 1812 por el Maestro Carpintero Juan Pruna por el precio de cuatro mil libras catalanas.

Formóse este asiento en 10 de Julio de 1812 en virtud de Escritura autorizada por el Notario del Distrito D. Fernando Mil'ans y Sellarés en 5 del mismo mes y protocolizada en la Escribanía de Barcelona el 8 siguiente.

Es único dueño y Patrón Buenaventura Sagrera del fol. 245 de esta Matrícula por haberla comprado con las debidas licencias.

Durante la invasión de los enemigos estuvo domiciliado el Patrón en su villa de Canet de Mar y la embarcación en el Distrito de Mataró por lo que el Comandante del mismo en 30 de Enero de 1816 pasó el asiento de esta embarcación a Barcelona para colocarlo nuevamente en esta Lista por haberse domiciliado nuevamente aquí su propietario. Se anotó el 7 de Febrero de 1816.

Fuéa apresado este buque por un corsario coriano sobre puerto francés en 21 Julio 1818 según testimonio presentado en en la Comandancia de Marina de Campeche en 25 de Agosto 1818 y se mandó consignar en este asiento en acto de Revista a 22 de Mayo de 1824.

SAN SEBASTIAN (a)LA DIANA

Fol. 4

Bombarda antes bergantín de porte 30 toneladas.

Form óse este asiento en 30 Julio 1825 en vista de copia remitida por el Sr. Comandante de Ibiza con fecha 12 del expresado mes del asiento que en dicha Matrícula tenia y que dice: " Formóse este asiento en 31 de Mayo de "1812 según aviso de la Secretaría de Marina del día anterior en el "que consta fué construído nuevamente en Ibiza.-Don Sebastián Sorá "ha cedido hou dia medio javeque a su hijo D. Antonio, nombrado "San "Sebastián, que es el mismo de este asiento, según aviso que ha "pasado el Escribano de Marina en 23 de Enero de 1823, notose en "dicho día."

Se inscribió aquí a nombre de D. Sebastián Sorá de Ibiza en 7/16: D. Antonio Pavía de id en 4; D. Juan Cura Rota de idem en 2; D. Bernardo Gomez, de Almeria en 2; y el Patrón Tomás Vallverde, hijo de Antonio, fol. 1550 en 1 y la Patronía.

Fué vendido este buque en pública subasta por el Tribunal de Rentas y comprado por José Molins, de este comercio por la cantidad de ciento cincuenta duros plata, según acreditó por Escritura autorizada en la Escribanía de Marina de esta Provincia en 28 de Mayo de 1825; notóse en el mismo día de la formalización de este asiento.

G E R T R U D I S

Fol. 5

Bombarda de porte 43 toneladas.

Sus características son: Eslora 54 pies; Quilla 44; Manga 18; Plan 8; Puntal 7.

Formose este asiento en 23 de Enero de 1827 en vista de Escritura de propiedad actuada en esta Escribanía de Marina en 16 del mismo mes, de la que resulta que este buque se vendió en pública subasta en esta ciudad por disposición del Tribunal de Rentas por haber sido apresado en aguas de San Pol con trigo extranjero de prohibido comercio, por el guarda costas "Fernando VII" habiéndolo adquirido Ramón Cona, como mejor postor.

El valor de este buque con su lancha y demás arreos es de ochocientos duros plata, Por ignorar a que matrícula pertenece se le formó el presente asiento.

Se inscribió a nombre de Ramón Cona, Piloto de la Matrícula de Tarragona y de D. Juan Roig y Jacas, de este comercio, ambos por mitad.

En 9 de Abril de 1827 naufragó este buque en aguas Chiavari (?) Rivera de Levante habiendo perecido en el naufragio el D. Ramón Cona que iba de Capitán y toda su tripulación, según oficio del Consul de España en Génova de 6 Mayo de 1829.

Dióse de baja el 20 del mismo mes de Mayo.

NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN
(a) San Medin

Fol 6

Bombarda, cuyas dimensiones son: Eslora 54 pies; Quilla 46; Manga 18; Plan 10 y Puntal 6; siendo su porte de 34 toneladas.

Abierto el presente asiento el 17 Sepriembre 1829 en méritos de Escritura actuada en esta Escribania de Marina el 28 de Agosto anterior en el que se hace constar que el presente buque fué vendido en esta Ciudad en pública subasta por el Tribunal de Rentas por haber sido apresado en aguas de Portbau con carga de sal por la escampavia del falucho guarda costa "Reyna Amelia" habiéndolo adquirido D. Francisco Franquet como beneficioso postor por la cantidad de ciento noventa y un duros y dos reales. Por ignorarse la matrícula a que pertenece se forma el presente asiento.

Se inscribió a n ombre de de D. Francisco Franquet (A) Pancheta del fol 1094 de hábiles de esta Matrícula.

Naufragó este buque en la rada de Navia el 19 Diciembre 1830 según consta por oficio del Excmo. Sr. Comandante Militar de Marina de la Provincia de Alicante de fecha 10 Febrero 1838 anotándose la baja el 28 del mismo mes.

VIRGEN DEL CARMEN

Fol. 7

Bombarda construida en el astillero de Lloret de Mar en 1826 (no consta el constructor) cuyo porte ás de veintidós toneladas.

Arqueado nuevamente este buque con arreglo a la R.O. de 18 Diciembre 1844 se le asignan 49 toneladas y las siguientes dimensiones; Eslora 64 pies; Manga de Construcción 18; Manga de Arqueo 16 y 8 de Puntal, anotándose en el Registro en 4 de Septiembre de 1845.

Trájose este asiento con fecha 31 de Agosto de 1839 del folio 19 de la primera Lista de embarcaciones de la Matrícula de Lloret en méritos de lo dispuesto por el Excmo. Sr. Comandante General del Departamento de Cartagena según oficio de 8 de Junio anterior acompañando copia del asiento que tenia en Lloret y que dice:

"En Revista General de Inspección pasada en 21 Septiem-
"bre 1831, vino del folio 68 de la Lista anterior donde se le formó
"asiento a este buque en 21 Febrero 1826 que fué construído por cuen
"ta del Patron de Lloret Francisco Maciá. Por fallecimiento de éste
"lo heredaron por partes iguales sus únicas hermanas, Cecilia Galí
"y Maciá y Cristina Curús y Maciá , la mismas que hicieron donación
"a favor del Patrón Francisco Salvador, su actual dueño según mani-
"fiesta este asiento=Rubricado=Es único dueño de este buque Juán Pa-
"rés hijo de Ramón del fol.87 de Patronew de la Matrícula de Barce-

lona por haberlo comprado a su anterior dueño en precio
" de quinientos pesos fuertes; constó por Escritura actua
" da en la Escribanía de Marina de esta Provincia en 31
" Agosto 1838=Rubricado"

El Francisco Salvador lo adquirió según Escritura de 8 Junio 1830 actuada en la Escribanía de Marina de Mataró.

El propietario Juan Parés lo vendió a Ramón Gelats, folio 150 de Patronos de Barcelona por precio de doscientos duros según escritura actuada en la Escribanía de Marina de Barcelona en 1º de Abril de 1845.

Posteriormente lo adquirió Juan Raurell del folio 62 de Patrones de la matrícula de Lloret de Mar por el precio de quinientos pesos fuertes según Escritura actuadaen la Escribanía de Marina de Barcelona el 8 de Junio de 1853.

En virtud de oficio del Excmo. Sr. Comandante General del Departamento de Cartagena, fecha 23 Agosto de 1853 pasó a la Matrícula de Lloret al folio 34 de la primera Lista, siendo baja aquí el 30 de dicho mes.

NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN

Fol 1 (unico)

Canario de 24 toneladas. de porte.

Trájose su asiento del folio 573 de la Lista anterior a esta nº 54 que finalizó en 9 de julio de 1804 con arreglo al artículo primero. título noveno de la actual Ordenanza de Matrículas.

Es su único dueño y patrón Raimundo Pou del folio 388 de la Lista de los de su clase.

Por escritura otorgada en la Escribanía de Marina el 9 de Noviembre de 1804 consta que este buque se vendió por leña a Anastasio Miguel, comerciante y vecino de esta Ciudada por precio de 180 libras moneda catalana. Anotóse el día 14 de dicho mes.

SAN J U A N B A U T I S T A
fol 1 (unico)

Londro de porte 65 toneladas. Es su dueño y Patrón Salvador Mataró del fol 176 de ellos.

Trájose su asiento del folio 193 de la Lista anterior a esta nº 54 que finalizó en 9 julio 1804 con arreglo al artículo primero, Título IX de la actual Ordenanza de Matrículas.

En Revista de Inspección General de 1826 constó que este buque fué desguazado por inútil.

NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN

Fol . - 1

Paquebot de porte 180 toneladas.

Trájose este asiento del folio 488 de la Lista anterior a la actual nº 54 que finalizó en 9 de Julio de 1804 que con arreglo al artículo primero título IX de la actual Ordenanza de Matrículas, y aparecen como interesados en la propiedad Manuel Serrat del folio 16 de la Lista de Pilotos de esta Capital, los señores Ramón Carbonell, José Bovera, José Soler y otros, según consta de aquel asiento y lo patronea interinamente D. Magin Guiteras del folio 84 de la Lista de Pilotos.

En 1º de Septiembre de 1804 se trasladó este asiento a la Matrícula de Mataró y según comunicación del Comandante de dicha demarcación pasó a ocupar el fol. 74 de la Lista de aquella Capital, quedando anotada la baja el día 3 del mismo mes.

SAN PABLO Y SAN ANTONIO

Fol 2

Paquebot de porte 160 toneladas.

Procede del folio 532 de la Lista anterior a la actual y son interesados en dicha embarcación Pablo Aymerich del folio 37 de Patrones, D. Antonio Aymerich, de Llansá y otros vários.

Por nota consta que Aymerich es de la matrícula de Mataró.

En Revista General de Inspección del año 1826 consta que este buque fué desguazado por inútil.

P A L O M O (a) Bella Dolores.

Fo. 3

Paquebot de 35 toneladas. Las características son: quilla 21 varas; Eslora 23 idem; Puntal 3 palmos, manga 29 idem.

Es dueño de esta embarcación el Patrón de la Matrícula de Cádiz Francisco Pujol Suris.

Dormóse el presente asiento el 5 de Junio de 1826 en méritos de Escritura autorizada en la Escribanía de Marina de esta Provincia en dicha fecha.

Esta embarcación fúe construida previas las debidas licencias en el Astillero de Lloret de Mar, por el precio de novecientas Libras Catalanas; así resulta de la citada Escritura.

Nada más consta en el Registro de Marina.

VIRGEN DEL CARMEN

Fol. 1 (unico)

Pingue de porte 57 toneladas.

Sus características son: Eslora, 63 pies con 9 pulgadas; Quilla 58; Manga 20 con 6; Plan 9 con 6; Puntal 9 apareciendo su dueño Vicente Rosca fol 566 del Grao.

Trájose este asiento del folio 128 de la primera Lista de Embarcaciones de El Grao en virtud de haber solicitado su actual dueño, cuyo nombre y circunstancias se dirán, trasladarlo a esta Matrícula a cuyo efecto se pasó el correspondiente oficio en 12 Noviembre 1818 al Comandante de Valencia, el cual remitió copia del que tenisa en dicha Matrícula y que en síntesis dice: "Se le formó asiento en 3 de Noviembre de 1813 que recayó Providencia a la instancia que presentó acompañando Escritura de compra hecha por D. Vicente José y Costa en Mahon a 9 de Agosto de este año (1813), la cual otorgóel Escribano de Marina Rafael Gaona; que fué vendido este buque en pública subasta por el Tribunal de Marina de Barcelona para el pago de unas valas de seda (?) y lo compró Magín Juliá Maestro Calafate de aquella Matrícula (Barcelona) en representación de Pedro Campodónico Capitán de carrera de la misma matrícula según resulta por el testimonio librado por D. José Raurés Escribano Principal de dicha Provincia en 28 Mayo 1818 y remitió al Sr. Comandante de aquel Tercio Naval con oficio de 12 Noviembre siguiente manifestando la solicitud de su dueño de trasladar esta embarca

ción a aquella matrícula a lo que se accedió remitiendo copia literal de este asiento 2 Diciembre 1818=Varela= y en consecuencia se formó este asiento en 15 del referido mes y año (1818).

En Revista de Inspección General del año 1826 consta que este buque naufragó.

SANTA ANA Y SANTA ROSA

Fol 1

Saetia de porte 142 toneladas.

Trájose este asiento del folio 57 de la Lista anterior a esta, nº 54 que finalizó en 9 de julio de 1804 con arreglo al artículo primero, título IX de la actual Ordenanza de Matrículas.

Aparecen como interesados en la misma Melchor Segarra del fol. 276 de la Lista de los de su clase; Juan Oriol, José Fábregas, Olegario Verdaguer, Juan Juliá, Pedro Roig, José Vilar y otros varios, segun consta del citado asiento: Lo patronea el citado Melchor Segarra.

Según nota de 30 Diciembre 1805 es único dueño Melchor Segarra, de la Lista de Patrones de esta Capital.

Por Escritura autorizada en la Escribanía de Tarragona el 20 de Febrero de 1811, registrada en la de Barcelona el 2 de Agosto de 1815 se hizo constar nuevamente que el Melchor Segarra es único dueño de esa embarcación.

Por nota de 12 Agosto de 1815 se indica que patronea esta Saétia D. José Antonio Maristany del folio 376 de Pilotos de la Capital.

En Revista de Inspección del año 1826 constó por exposición que hizo el dueño de la embarcación que en el año 1815 fué desguazado por inútil en este puerto, previas las debidas licencias.

NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN

Fol. 2

Saetia de porte, 121 toneladas.

Trájose su asiento del folio 146 de la Lista anterior, finalizada en 9 de Julio de 1804.

Patronea esta embarcación Pedro Vis, del folio 131 de los de su clase.

En la Revista de Inspección General del año 1826 constó no existir este velero.

ANGEL DE LA GUARDA

Fol. 3

Saetia de porte 200 toneladas.

Trájose su asiento a esta Lista, del folio 538 de la Lista anterior, finalizada el 9 de julio del año 1804.

Son sus únicos dueños D. Francisco Milans, D. Onofre Gloria y otros.

Patronea esta embarcación Baltasar Arnau del nº 364 de la Lista de Pilotos de esta Capital.

En la Revista de Inspección General del año 1826 constó que este buque no existia.

PURISIMA CONCEPCION

Fol. 1

Tartana de 78 ½ toneladas de porte.

Trájose su asiento del folio 454 de la Lista anterior a esta nº 54 que finalizó el 9 de julio de 1804 con arreglo al artículo Iº, título IX de la actual Ordenanza de Matrículas y es interesado en ella Pedro Antonio de la Torre, folio 331 de la Lista de Patrones de la Capital y aunque por su anterior asiento consta haber arbolado el Pabellón de la República Ligura, con presencia de que su construcción nunca dejó de ser española, se coloca en esta Lista.

Cesó el Pedro A. de la Torre de patronear esta embarcación el 15 de Agosto de 1807.

En Revista de Inspección General de 1826 constó que este buque no existía.

VIRGEN DE LA CONSOLACION

Fol 2

Tartana de porte 64 toneladas.

Trájose del folio 496 de la Lista anterior a la actual y consta que su dueño es José Cots del folio 364 de Patrones.

En la Revista de 1815 consta que este buque se perdió.

S A N A N T O N I O

Fol. 3

Tartana de porte 40 toneladas.

Sus características son: Eslora 28 codos; Quilla limpia, 15; Manga 10 con 8 pulgadas; Puntal 3 y 9 pulgadas.

Formóse su asiento el 8 de julio de 1808 siendo sus dueños Magín Juliá y Carlos Gely, Calafate el primero y el segundo carpintero de Rivera. ambos de esta Matrícula, los cuales lo compraron con las correspondientes licencias a Antonio Dorch.Patrón de la Matrícula de Arenys y a Ramón Mataró y Narciso Bolet igualmente Patronos de la misma Matrícula y que eran sus propietarios.Consta todo de la Escritura autorizada en la Escribanía de Marina de Barcelona el 22 de Noviembre de 1804.

Por escritura actuada en la Secretaría de Marina de Mahón el 3 de Agosto de 1813, el Patrón del citado buque Gerónimo Campodónico , adquirió la propiedad del mismo, por compra a sus anteriores dueños,anotándose el 15 de Octubre de 1814.

Según escritura autorizada en esta Comandancia de Marina el 24 de Octubre del mismo año 1814 el nuevo propietario Campodónico, vendió esta embarcación a José Gorgoll, hijo de Juan, de la clase de hábiles de la matrícula de Palamós, anotándose la venta el mismo día en el Registro.

Con fecha 11 Noviembre siguiente se pasó este asiento a la Matrícula de Palamós siendo baja en la de esta Provincia.

INDICE

Página

BalahúdNtra. Sra. del Carmen (a) El Arrogante..... 1
Balahud Lindo..... 2
Bombarda Santo Cristo del Buen Viaje (a) La Buena Fe..... 3
Bombarda Santo Cristo del Grao..... 4
Bombarda Virgen de la Misericordia..... 5
Bombarda San Sebastian (a) La Diana..... 6
Bombarda Gertrudis..... 7
Bombarda Ntra. Sra. del Carmen (a) San Medin..... 8
Bombarda Virgen del Carmen..... 9
Canario Ntra. Sra. del Carmen..... 10
Londro San Juan Bautista..... 11
Paquebot Ntra. Sra. del Carmen..... 12
Paquebot San Pablo y San Antonio..... 13
Paquebot Palomo (a) Bella Dolores..... 14
Pingue Virgen del Carmen..... 15
Saetia Santa Ana y Santo Rosa..... 16
Saetia Ntra. Sra. del Carmen..... 17
Saetia Angel de la Guarda..... 18
Tartana Purisima Concepción,..... 19
Tartana Virgen de la Consolación..... 20
Tartana San Antonio..... 21

==========